

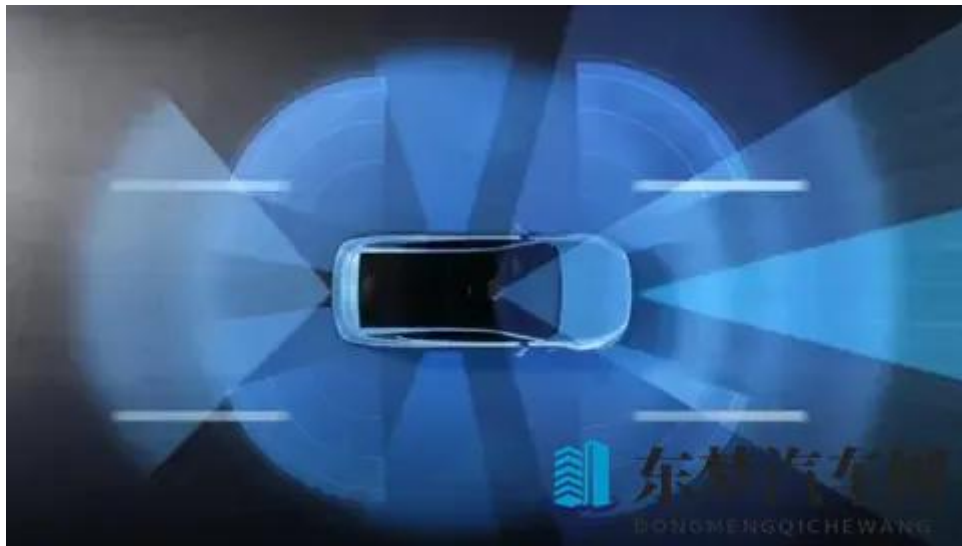
安全与操控兼得 深度体验2025款星纪元ES的务实哲学

来源：吴佳仪 发布时间：2025-11-19 12:11:44

新能源汽车市场的竞争从未如此激烈，尤其在20至30万这一价格区间，消费者既渴望前沿技术带来的体验革新，又对价格和实用性有着严苛的要求。正是在这种背景下，2025款星纪元ES的登场，以其独特的价值定位，试图重新书写中大型智能电动轿车的价值准则。它没有追求某个单一指标的极致，而是在设计、空间、安全、操控与成本之间，寻找一个精妙的平衡点，力求成为一款“不偏科”的家庭与个人用车选择。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

初次见到2025款星纪元ES，很难不被其优雅的体态所吸引。超过5.18米的车身和3米的轴距，赋予了它标准的豪华行政轿车气场。然而，流畅的溜背线条和低趴的车头，又为其注入了一丝动感。更值得一提的是，其风阻系数低至0.205，这不仅关乎美学，更直接关系到能耗与静谧性的表现，是工程与设计融合的体现。新车提供了纯电与“黄金增程”两种动力方案，共计8款配置，售价区间为15.28万元至29.99万元，这种“双线并进”的策略，显然是为了满足不同用车场景和补能习惯的消费者。



价格之外，更具吸引力的是其购车政策。在当前11月，星纪元ES(图片|配置|询价)推出了颇具诚意的购车权益：高达10000元的置换补贴，以及“5年10万贷款，前3年免息”的金融方案（活动详情请咨询当地经销商）。我们简单算一笔账，如果贷款10万元，在前三年免息期内，每月仅需偿还约278元本金，这极大地缓解了消费者的初期购车资金压力，让这款技术含量不低的产品，能够更轻松地进入普通家庭的购车清单（活动详情请咨询当地经销

商)。

在核心的动力性能上，星纪元ES提供了两种高性能选择。纯电四驱版搭载前后双电机，系统总功率高达353kW，峰值扭矩达到663N·m，官方公布的0-100km/h加速时间仅为3.7秒，足以媲美许多传统高性能跑车。而增程四驱版同样实力不俗，系统总功率345kW，扭矩634N·m，零百加速为4.6秒。两款车型均配备了雪豹电控四驱系统，提供节能、舒适、运动、雪地及个性化共5种驾驶模式，能够从容应对从日常通勤到周末出游的各种路况。

对于许多潜在用户而言，增程版或许是更贴近“无忧远行”理想的选择。其搭载的1.5T高效增程器，热效率达到了44.5%，在馈电状态下的油耗表现为4.9L/100km。更关键的是其续航能力，在CLTC工况下，纯电续航可达255公里，这意味着对于大多数城市用户，一周的上下班通勤完全可以用电解决，极大降低了日常用车成本。而其综合续航更是达到了惊人的1645公里，足以支持从北京到上海的单程旅途而无需补充能源。在快充模式下，电池电量从20%充至80%也仅需17.5分钟，有效缓解了补能焦虑。纯电版则依托全域800V高压快充平台，四驱版配备宁德时代100kWh三元锂电池，CLTC纯电续航为710公里，充电11.5分钟即可补充515公里续航，技术指标处于当前市场的主流偏上水平。



真正的驾驶质感，源于底盘调校的功底。星纪元ES(品技术)搭载的“云台智能底盘”采用了“前高阶双叉臂+后五连杆”的全铝悬架结构。这种结构相比常见的麦弗逊前悬，成本更高，但能提供更优异的车轮导向性和侧向支撑。实际感受中，车辆在过弯时车身姿态稳定，侧倾抑制得当，给予驾驶者充足的信心。同时，这套底盘系统还带来了5.88米的最小转弯半径，对于一款车长超过5.1米的轿车而言，显得尤为灵活，在狭窄的城市街道调头时能减少不少尴尬。配合IBS智能线控制动系统，刹车响应迅捷，官方公布的100-0km/h制动距离仅为34.8米，这一成绩对于行车安全至关重要。



安全，是星纪元ES(用车口碑)着力打造的又一核心价值。它构建了一套覆盖充电、电磁、高压部件、电池、防火等六大维度的安全防护体系。例如，在充电安全上，它适配全球超过110种主流充电桩，并通过了200多项严苛测试。其电磁辐射水平被控制在约1.5个手机的当量，达到母婴级标准。电池包具备48小时热失控防护能力，远超国标要求。最能体现其安全实力的是，在第三方进行的120km/h超高速三车连环追尾碰撞测试中，车辆乘员舱结构保持完好，为乘员保留了充足的生存空间，且电池包实现了碰撞后的零热失控，用事实数据回应了用户对新能源车安全的普遍关切。

在智能化体验层面，星纪元ES搭载的“猎鹰”辅助驾驶系统同样提供了扎实的功能表现。系统硬件基于双英伟达DRIVE ORIN X芯片，算力达508TOPS，并辅以30颗高性能传感器。一个重要的特点是它支持“无图”辅助驾驶功能，这意味着它不过度依赖高精地图，能够更快地适应各种城市与乡村道路环境。目前，系统已实现了高速领航、城市领航和智能泊车三大核心功能，能够应对如环岛通行、窄路掉头、离车泊入等十余种常见且棘手的用车场景。根据相关数据显示，该系统的用户使用频率和主动订阅率都维持在较高水平，侧面印证了其功能的实用性与易用性。据悉，其增程版车型将在年内向全国用户开放无图领航功能，逐步实现“有路就能开”的覆盖目标。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

综合来看，2025款星纪元ES展现出的是一种“成熟务实”的产品哲学。它没有刻意渲染那些遥不可及的未来科技，而是将重点放在了当下用户最关切的几个维度：极具竞争力的价格、轻松无压力的购车政策、兼顾性能与续航的双动力选择、富有驾驶乐趣的扎实底盘、超越同级的安全标准以及实用可靠的辅助驾驶系统。它或许不是在每个单项上都最顶尖的那一个，但它试图在20万元级别的市场中，提供一个尽可能全面、均衡且值得信赖的选择。对于寻求一款既能满足日常家庭使用，又能偶尔承载远方诗意的高品质新能源轿车的消费者来说，星纪元ES无疑是一个需要被认真考量的选项。

HTML版本： [安全与操控兼得 深度体验2025款星纪元ES的务实哲学](#)